

# BMW MOTORRAD CLUB VISCONTEO

SURVEY GENERALE LUGLIO 2023  
PRESENTAZIONE DEI RISULTATI



BMW Motorrad Club  
Visconteo



# BMW Motorrad Club Visconteo Survey Luglio 2023

## Premessa

Tra il 23 giugno e il 12 luglio 2023 il Consiglio Direttivo ha proposto una Survey agli oltre seicento Soci del Motoclub con un duplice obiettivo:

- ✓ Ascoltare la voce dei Soci rispetto alle iniziative sin qui offerte dal Motoclub
- ✓ Ascoltare le aspettative e i suggerimenti dei Soci per rendere sempre più attrattivo e a «misura di socio» il Motoclub

Ecco come il Consiglio Direttivo ritiene di poter recepire quanto emerso dalla Survey, nell'interesse di tutti i Soci:

1) **Maggiore diversificazione dei tour in termini di:**

- *Durata*: più tour di 1 o 2 giorni anche con tour last minute
- *Finalità*: tour nei quali non solo «guidare» ma anche visitare i luoghi che si attraversano e/o raggiungono
- *Pranzi*: abbinare con maggiore frequenza il pranzo al sacco
- *Modalità di guida*: rendere sempre più evidente l'impegno richiesto per i tour (caschi)
- *Costi*: proporre tour diversificati anche dal punto di vista costi
- *Metete*: compatibilmente con la richiesta di tour giornalieri e/o a «scopo turistico», diversificare sempre di più le mete

2) **Organizzazione di eventi e momenti di aggregazione**

- *Serate a tema su:*
  - Sicurezza stradale
  - Comportamenti «di sicurezza» da seguire durante i tour
  - Primo soccorso: cosa devo fare e cosa non devo fare?

# BMW Motorrad Club Visconteo Survey Luglio 2023

## Premessa

- *Corsi di guida*: raddoppiare la proposta di corso con GSSS per guida su strada e riproporre i tour di Iniziazione OffRoad
- *Corso di Navigazione* e utilizzo di Basecamp
- *Incontri con personaggi* rilevanti in ambito motociclistico
- *Incontri* di presentazione dei nuovi modelli BMW
- *Tour abbinati* On e Off
- *Aperitivo bimestrale/trimestrale*

### 3. Ulteriori iniziative

- *Rendere armonico* lo sviluppo dell'OFFROAD rispetto all'ONROAD
- *Progettare e rendere disponibili* entro febbraio di ogni anno il calendario tour annuale
- *Rivedere il format* della Riunione Soci Mensile
- *Proporre annualmente* survey di ascolto dei Soci e introdurre questionario di gradimento dei Tour

# BMW Motorrad Club Visconteo Survey Luglio 2023

## Premessa

Per fare tutto questo **chiediamo anche il vostro aiuto** proponendoci destinazioni per i tour, strade da percorrere, luoghi da visitare, persone da invitare a parlare alle serate tematiche ....

Insomma vi chiediamo di costruire insieme il Motoclub che desideriamo

\*\*\*\*\*

Nelle slide successive troverete quanto emerso dalla Survey così come è stato presentato nella Riunione del 4 ottobre 2023.

Per estrema trasparenza abbia riportato esattamente tutto quanto ci avete detto.

Grazie!



BMW Motorrad Club  
Visconteo



# BMW MOTORRAD CLUB VISCONTEO

SURVEY GENERALE LUGLIO 2023  
PRESENTAZIONE DEI RISULTATI



BMW Motorrad Club  
Visconteo



Milano, 4 ottobre 2023

- Quadro di riferimento: perché una survey e perché ora
- Presentazione dei risultati
- Cosa ne facciamo dei risultati?
- Conclusioni

# BMW Motorrad Club Visconteo

## Survey Luglio 2023

Survey:  
perché e perché ora

- Non era mai stata fatta prima
- Siamo convinti che la voce dei Soci sia importante
- Dalla voce dei Soci vogliamo costruire insieme il Visconteo di domani

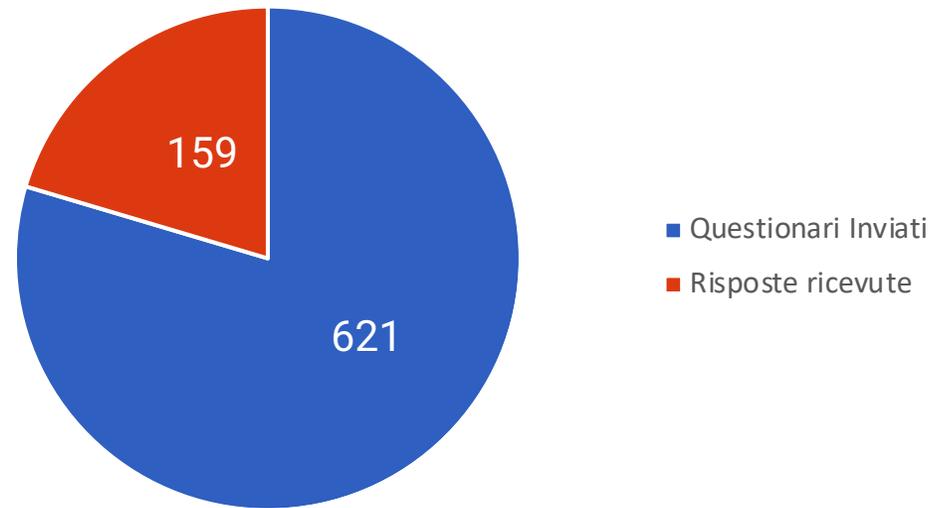


BMW Motorrad Club  
Visconteo



# BMW Motorrad Club Visconteo Survey Luglio 2023

## Partecipazione



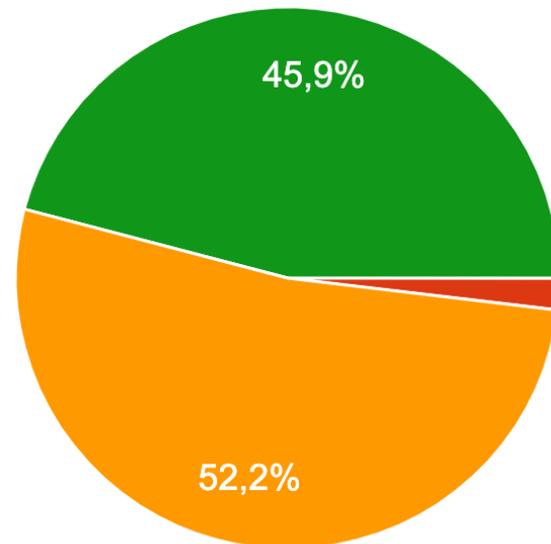
Partecipazione pari al 25,6%

# BMW Motorrad Club Visconteo Survey Luglio 2023

I risultati:  
Chi ha risposto 1 di 3

## La tua fascia di età

159 risposte



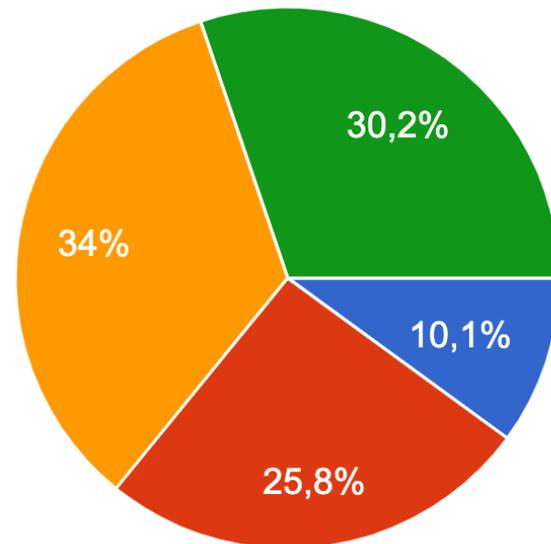
- meno di 20 anni
- tra 20 e 40 anni
- tra 40 e 60 anni
- oltre 60 anni

# BMW Motorrad Club Visconteo Survey Luglio 2023

I risultati:  
Chi ha risposto 2 di 3

Da quanti anni sei iscritto al Motoclub Visconteo

159 risposte



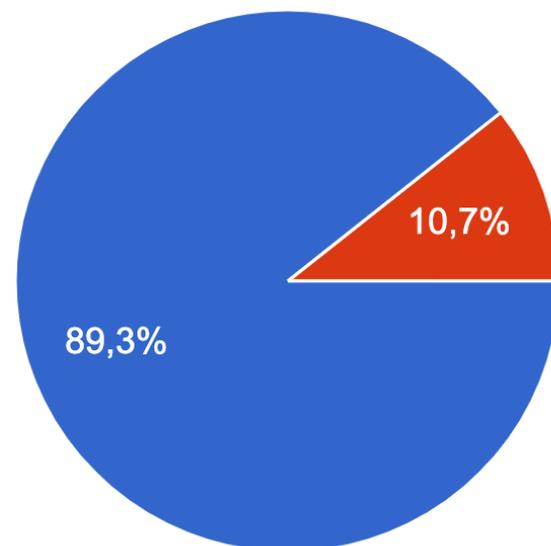
- nuovo iscritto 2023
- da meno di 5 anni
- da 5 a 10 anni
- da oltre 10 anni

# BMW Motorrad Club Visconteo Survey Luglio 2023

I risultati:  
Chi ha risposto 3 di 3

Conducente o passegger\*?

159 risposte

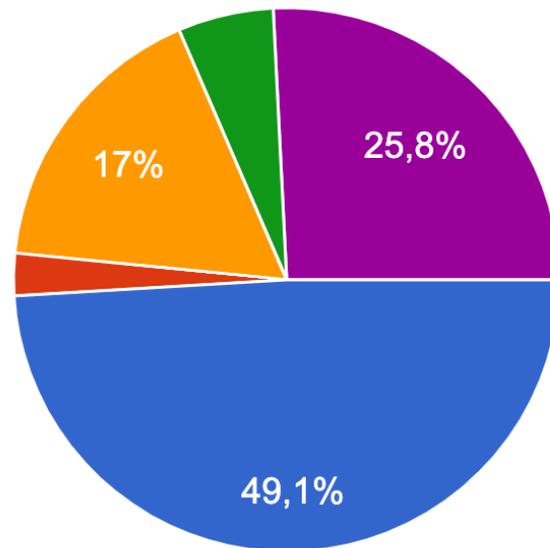


● conducente  
● passegger\*

# BMW Motorrad Club Visconteo Survey Luglio 2023

I risultati  
Le attività attuali 1 di 4

Quali sono le attività attualmente proposte dal Motoclub che frequenti maggiormente  
159 risposte



- solo tour stradali
- solo tour offroad
- tour stradali e qualche volta offroad
- tour offroad e qualche volta stradali
- nessuna

# BMW Motorrad Club Visconteo Survey Luglio 2023

I risultati  
Le attività attuali 2 di 4

Se alla precedente domanda hai risposto «nessuna» qui puoi indicare il motivo

--

## TOUR

- tour ristretti a gruppi esclusivi (o per tipologia, off road, o per costi elevati) e eccessiva velocità di percorrenza di quelli stradali, dimenticando neofiti e tranquilli.
- ho partecipato due volte troppe moto, belli i giri, ma con 15-20 moto diventa una programmazione difficile, preferirei gruppi più ristretti consapevole che aumentano altri problemi
- percorsi poco attraenti
- tour poco attrattivi e con destinazioni già viste e riviste
- Spesso le uscite si trasformano in una gara motociclistica fra chi va più veloce e chi piega di più in curva.
- Minor offerta di tour e prevalenza di tour stradali da un giorno
- troppi giri offroad e nessuna proposta interessante tra i tour stradali, nel mese di giugno non è stato proposto nessun tour stradale e quelli proposti nei mesi precedenti richiedevano troppi giorni
- troppi chilometri in giornata .preferisco tour piu' leggeri e con qualche visita ( musei cantine citta')
- Tour giornalieri infrasettimanali

# BMW Motorrad Club Visconteo

## Survey Luglio 2023

## I risultati

Le attività attuali 3 di 4

### TOUR (segue)

- Due motivi: 1) nel gustare la moto non posso prescindere dal meteo, quindi non mi piace fissare impegni con troppo anticipo; 2) non mi piace essere intruppato. Preferisco i giri Last Minute organizzati a ridosso, da pochi membri: ma al momento questi sono rari
- Tour votati esclusivamente a stare in moto. E' vero che stiamo parlando di un Motoclub ma in quanto passeggera mi piacerebbe che fossero proposti anche tour che prevedessero soste anche frequenti per visitare i luoghi che si attraversano.
- Quelle che mi interessavano sono tutte state cancellate
- Troppe moto presenti e troppo tempo a tavola a pranzo
- Sono diventate troppo costose e di lusso. Si è perso lo spirito del biker
- Partecipo a pochi tour stradali. Ritengo che i costi siano spesso eccessivi.

### VARIE

- In realtà per impegni personali non riesco ad organizzarmi mai, per ora.
- Impegno di famiglia
- programmazione difficile, preferirei gruppi più ristretti consapevole che aumentano altri problemi
- prima lavoravo, ora mi riprometto di essere più presente alla vita del Motoclub
- Un po' autodidatta

# BMW Motorrad Club Visconteo Survey Luglio 2023

I risultati  
Le attività attuali 4 di 4

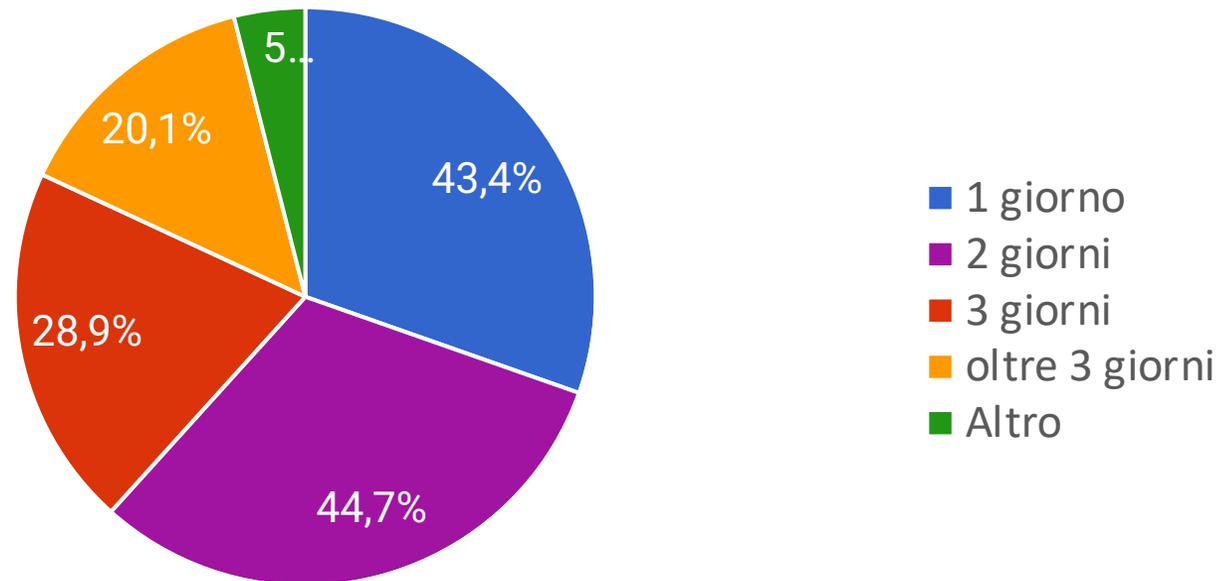
## VARIE (segue)

- Inconciliabilità con l'attività professionale, purtroppo
- impegni di lavoro
- Motivi di salute
- non c'è una vera risposta. Tra viaggi, uscite in bici e altre attività non riesco a decidere con l'anticipo richiesto di partecipare
- Sono un nuovo iscritto
- Mi sono appena iscritto
- Età
- Non sono associata ad un conducente
- non riesco a programmare tempo libero a lungo termine
- Non mi ritrovo più in questo club
- Tempo libero e lavoro conciliano pochissimo
- Le attività si svolgono a cavallo del weekend, dal venerdì alla domenica e il venerdì finisco tardi di lavorare.
- Difficoltà a programmare le attività
- Lavorativamente impegnato
- Problemi di tempo e famiglia
- poco tempo disponibile
- perché appena iscritto
- Non saprei

# BMW Motorrad Club Visconteo Survey Luglio 2023

## I risultati Durata dei tour 1 di 2

Rispetto ai tour stradali qual è la durata che preferisci?  
159 risposte



# BMW Motorrad Club Visconteo Survey Luglio 2023

I risultati  
Durata dei tour 2 di 2

Altro:

- Dipende dall'itinerario
- Dipende dalla tipologia di tour proposto.
- In giornata, week-end e lunghi
- Tour di almeno 7-10 giorni dedicati a visitare paesi e non solo fare km
- TOUR LUNGHI OLTRECONFINE
- Tour di 5/8 giorni
- Qualunque
- Dipende dal tour offerto
- Non c'è una durata che preferisco, scelgo in base alla mia disponibilità e al tour.



BMW Motorrad Club  
Visconteo

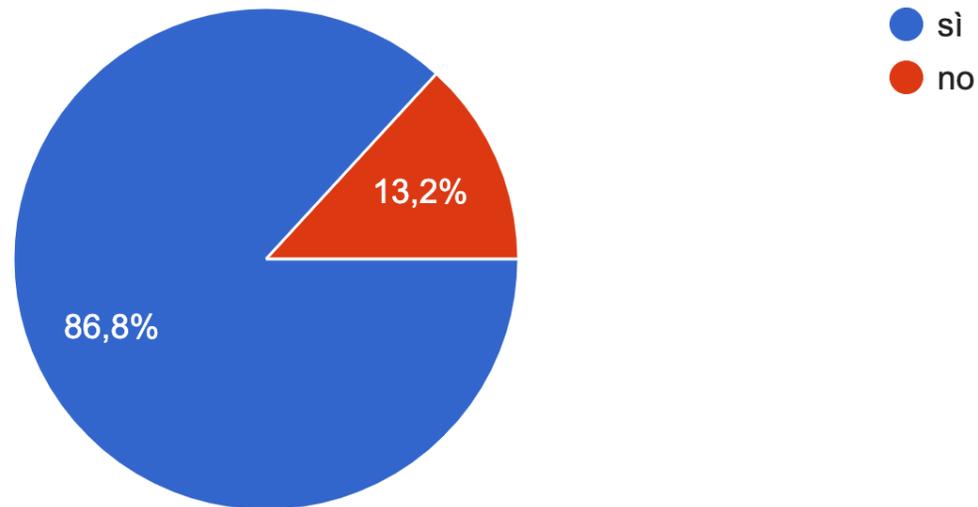


# BMW Motorrad Club Visconteo Survey Luglio 2023

I risultati  
I tour del futuro

Se ti venisse proposto un tour la cui finalità non fosse solo quella di "stare in sella" ma anche quella di visitare alcuni dei luoghi che si attraversano, parteciparesti?

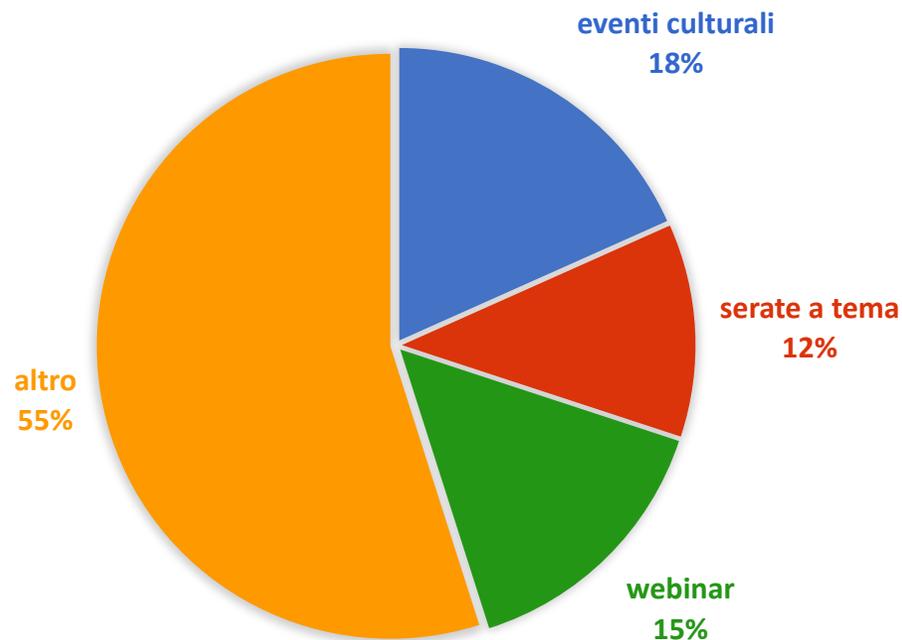
159 risposte



# BMW Motorrad Club Visconteo Survey Luglio 2023

I risultati  
Il Visconteo del futuro 1 di 2

Pensando a quanto viene proposto oggi cosa ti piacerebbe che il Motoclub proponesse di nuovo/diverso  
154 risposte



# BMW Motorrad Club Visconteo

## Survey Luglio 2023

I risultati

Il Visconteo del futuro 2 di 2

### SICUREZZA STRADALE

- Formazione al “viaggiare in gruppo” (alcuni soci creano rischi per il resto del gruppo, soprattutto negli attraversamenti dei centri abitati)
- Corsi di guida sia on sia off
- Corsi di guida
- Corsi di sicurezza, pillole in caso di emergenza ecc.

### INCONTRI TEMATICI

- lectio magistralis di piloti - istruttori –
- diffusione e spiegazione del regolamento

### EVENTI

- aggregazione ed amicizia da sviluppare con umiltà e simpatia, ascoltando, vista la assoluta mancanza di empatia del consiglio direttivo (diretta a pochi) e l'atteggiamento dei componenti del consiglio molto supponente e pieno di se
- Momenti di aggregazione e partecipazione
- eventi / occasioni per facilitare l'integrazione di nuovi soci (non presentati da altri soci)

# BMW Motorrad Club Visconteo Survey Luglio 2023

I risultati

La voce dei soci 1 di 10

Se hai qualcosa d'altro da dirci utilizza lo spazio sottostante

## TOUR

- Credo facciate dei tour bellissimi, quando leggo i programmi resto estasiato, spero di verificare presto.
- Soste pranzo più leggere (troppo tempo a tavola) e più tempo per visitare i luoghi che si attraversano.
- Rimediate alla debolezza dell'offerta registrata in questa stagione
- costi bassi per i tour, frequentazione che esuli dalla specificità per pochi eletti bravi a fare off road o dream tour, e tanta tanta umiltà!
- Possibilità di partecipare ai tour, se iscritti al motoclub, anche con mezzi di marche diverse
- tour gastronomici
- Contenere il più possibile il costo dei tour rinunciando a qualche servizio/lusso di troppo, alla fine per me la cosa principale è andare in moto e cenare la sera in compagnia
- variare i Tour sono anni che sono quasi sempre gli stessi!
- sarebbe interessante avere a disposizione i gpx dei vari tour

# BMW Motorrad Club Visconteo Survey Luglio 2023

I risultati

La voce dei soci 2 di 10

## TOUR (segue)

- Partecipando ai tour ho notato che lo scopo principale sia stare in moto e macinare i km, tralasciando spesso il piacere di osservare con calma i bellissimi paesaggi che incontriamo. Quello che chiederei è proprio questo, capisco che bisogna trovare la trait d'union tra giorni di viaggio e luoghi da visitare ma preferirei avere più tempo per visitare i luoghi che incontriamo senza lasciarceli sfilare anonimamente. Inoltre avere alberghi e strutture da 4 stelle con sauna o piscina è spesso inutile quando si arriva a destinazione nel tardo pomeriggio o addirittura ad ora di cena. Preferirei avere un prezzo più basso. Per il resto ho solo da ringraziarvi per l'ottimo lavoro che costantemente fate. Maurizio
- Tour storiche con più frequenza.
- Non dispiace anche le proposte con il pranzo al sacco
- Nel rispetto dei desideri di tutti, i tour stradali dovrebbero avere anche la possibilità di scoprire luoghi incontrando anche guide locali che li descrivano. Inoltre, sarebbe auspicabile una scelta più attenta degli hotel perdendo meno tempo per il pranzo e maggior cura per la cena
- Sarebbe carino fare tour pensati anche per moto BMW diverse dalle multistrada

# BMW Motorrad Club Visconteo Survey Luglio 2023

I risultati

La voce dei soci 3 di 10

## TOUR (segue)

- più giri di 2 giorni (sabato e domenica) in modo tale che chi lavora possa partecipare più attivamente alla vita del club e dare uguale importanza all'organizzazione dei tour stradali e quelli in off (al momento sembra di essere iscritti ad un motoclub di fuoristradisti). Più attenzione al rispetto delle regole, che si tratti di statuto o regolamento del club che in questi ultimi tempi sono state ignorate o mal interpretate. Ricordarsi che stiamo parlando di un club ufficiale BMW e che quindi le iniziative e le manifestazioni a cui partecipiamo sotto il nome di visconteo devono prevedere l'utilizzo di soli mezzi marchiati BMW
- I tour stradali sono non sono delle vacanze Ma delle gare di velocità. Nel tempo allontanerete tutti quelli che vogliono godere della moto e dei paesaggi che li circondano.
- Tour enogastronomici
- incrementare le proposte di tour stradali da due giorni
- I tour di una giornata sono necessari per chi non ha la possibilità sempre di dormire fuori casa per impegni familiari o lavorativi. Al momento le proposte sono sempre oltre i 2gg ed è un peccato
- Tour molto belli ma a volte troppo lunghi

# BMW Motorrad Club Visconteo

## Survey Luglio 2023

I risultati

La voce dei soci 4 di 10

### TOUR (segue)

- Nei tour off-road la possibilità dei soci di partecipare anche con altre moto visto che BMW non copre la fascia di mercato dell'off specialistico Introdurre tra gli obiettivi del Motoclub la sicurezza stradale con corsi di guida sicura anche 2 o 3 volte l'anno Si possono prendere accordi con GSSS e con Adventureschool per avere tariffe agevolate è la possibilità di avere corsi dedicati
- Più turismo meno curve
- Inserire mete diverse, si ripetono sempre
- Mi interessano le motivazioni dei tour, e Vincenzo Miglietti (purtroppo), è un motivatore e mi 'ciula' sempre. Dovremmo inventare una spedizione in Africa, ma con l'assistenza di un mezzo a 4 ruote, E' interessante anche la Tunisia per chi la conosce e non vuole allontanarsi troppo. Comunque grazie. Giorgio
- Mi piacerebbe che i tour fossero un pò più essenziali senza la ricerca di hotel super (che non vengono poi mai sfruttati) e che i pasti fossero più easy. Un tour di un giorno da 50 euro non è invitante se si è deciso di stare un pò a dieta

# BMW Motorrad Club Visconteo

## Survey Luglio 2023

I risultati

La voce dei soci 5 di 10

### TOUR (segue)

- Sarebbe gradito se il giorno del rientro dal tour si rientrasse a casa per le ore 19 circa , non come ora che si rientra anche oltre le ore 20 per cui la serata è finita nel caso si volesse uscire
- Non sottovalutate l'aspetto costi dei tour. Non per tutti è una variabile ininfluyente.
- Mi piacerebbe che, nei limiti del possibile fosse evitato il rientro dei "giri" la domenica pomeriggio/sera.
- Diversificare le proposte dei tour in modo da riuscire ad incontrare le preferenze della maggioranza dei soci (da chi preferisce solo tour giornalieri a chi vuole fare dream tour di più giorni, da chi si accontenta del pranzo al sacco a quello che si aspetta il ristorante stellato)



BMW Motorrad Club  
Visconteo



# BMW Motorrad Club Visconteo

## Survey Luglio 2023

I risultati

La voce dei soci 6 di 10

### CORSI E EVENTI

- Corso base di Pronto Soccorso in struttura adeguata
- Fare tutti gli anni un corso di guida sicura lo ritengo utile e necessario. Credo debba essere una delle finalità del club educare alla sicurezza stradale dei propri iscritti.

### VARIE

- Partecipo poco per miei impegni professionali e sportivi ma trovo che siete molto bravi
- comunque bravi
- Modificare i momenti di aggregazione, scaduti nel tempo a livello qualitativo. Avere un consiglio direttivo molto più operativo e non troppo spesso latitante. Scrivere un calendario tour più interessante, ma soprattutto rispettarlo e non semplicemente annullare i tour a seconda delle proprie necessità. Avere consiglieri che capiscano l'importanza del ruolo che ricoprono e che non coprano la carica senza onorarla, in questo caso , meglio dimettersi. In pratica riportare il CLUB indietro di qualche anno nello spirito di aggregazione e partecipazione che oggi io non ritrovo più assolutamente.

# BMW Motorrad Club Visconteo

## Survey Luglio 2023

I risultati

La voce dei soci 7 di 10

### VARIE (segue)

- accesso (per i soci) alla lista completa degli iscritti al motoclub
- Presidenza e consiglio poco efficienti nell'organizzazione di tour ripetitivi (eroica) e in appoggio ad altre organizzazioni (vedi toscanainmoto). Poche attività stradali in favore dell' offroad. Sito web ancora da migliorare
- Qualche attività/ incontro per moto "vecchie" Ho una R90 S
- Ultimamente non partecipo perche' troppo impegnativi a livello chilometrico,
- Il club conta più di 600 soci, allora fare donazioni a favore di associazioni umanitarie locali ad esempio vidas, pane di s. Francesco .
- Grazie per l'indagine che state portando avanti
- Poca trasparenza, poca empatia, troppi offroad, cattiva gestione
- Complimenti
- Tour leader meno smanettoni è più inclusivi, peccato che non ci sia più Massimo.
- Non ho capito le recenti evoluzioni/convulsioni societarie

# BMW Motorrad Club Visconteo

## Survey Luglio 2023

I risultati

La voce dei soci 8 di 10

### VARIE (segue)

- Attualmente ci tengo a farvi notare che l'80% dei tour proposti sono Off-Road e che più della metà dei restanti sono per motociclisti "esperti e corsaioli", ritengo abbiate dimenticato lo spirito del motoclub mirato ad allargare la partecipazione dei soci ai tour anche meno corsaioli o "stacanovisti della moto". domandatevi perchè è scarsa la partecipazione dei soci ai tour, inoltre mi permetto di sollevare qualche perplessità alla presentazione di tour come il Dolomiti che parte il pomeriggio per andare in val di Fassa, non era meglio prevedere un tragitto più esterno all'autostrada e piacevole partendo la mattina? Altro tour sui passi, fatto di recente, molti chilometri di montagna con ritorno coincidente con la chiusura di un ponte. Dov'è il divertimento? In conclusione sarà pur vero che la maggior parte dei soci possiede una GS, ma non tutti vogliono metterla sullo sterrato e non tutti gli altri amano correre ma preferiscono godersi la moto magari alla scoperta di posti nuovi oppure già proposti ma magari 8 o 9 anni fa. Nel periodo invernale sarebbero graditi incontri a tema motociclistico meccanico, ed infine nelle riunioni ritengo diate troppo spazio al racconto di tour già fatti con invito a parlare da parte dei soci partecipanti meglio illustrare di più i tour in programma.

# BMW Motorrad Club Visconteo Survey Luglio 2023

I risultati

La voce dei soci 9 di 10

## VARIE (segue)

- Sono socio di questo club da più di dieci anni e mi sono sempre fregiato di farne parte, allo stato attuale, con molto dispiacere, la cosa non può essere più così. La cosa a cui tenevo di più era partecipare ai tour, vero fiore all'occhiello di questa associazione; erano (per quanto riguarda le moto stradali, come la mia) vari, ben organizzati, con mete fuori dai soliti schemi su strade veramente interessanti. Ora avete dato largo spazio al fuori strada, che giustamente deve avere un suo spazio ma deve convivere però alla pari con i tour stradali. Attualmente per qualità e numero i tour off offrono più possibilità di quelli stradali. In giugno ci sono stati quattro viaggi, anche di più giorni dedicati all'off e due di un solo giorno alla strada. Spesso l'apertura dei tour è troppo a ridosso dell'evento stesso e per impegni già presi non mi è stato possibile partecipare. Ad esclusione dei tour di Walter Incerti, ben organizzati, che fanno il pieno, delle solite persone, amanti di un certo modo di andare in moto, gli altri sono organizzati in modo approssimativo; infatti la risposta da parte di chi dovrebbe parteciparvi è sotto gli occhi di tutti; siamo passati dalla difficoltà a trovare il posto per iscriversi all'allungare a dismisura la chiusura delle iscrizioni per mancanza di iscritti, per altro cosa poco seria. Per approssimativo intendo con mete o strade che tutti noi abbiamo percorso parecchie volte, non riescono a proporre nulla di interessante. Mi sembra manchino idee in questo senso, non devo dirvelo io che esistono siti dove trarre spunti, con relative mappe, per giri interessanti, o bastava riesumare dei tour fatti, con successo, anni addietro dal nostro club. Quello che ho scritto mi sembrano dati di fatto non solo mie esigenze o impressioni, basta confrontare il calendario dei tour degli scorsi anni con l'attuale per capire l'emorragia di partecipanti agli stessi. Questa situazione mi ha portato a tornare a viaggiare spesso da solo e a riflettere se continuare a rimanere socio di questo club.

# BMW Motorrad Club Visconteo Survey Luglio 2023

I risultati

La voce dei soci 10 di 10

## VARIE (segue)

- Bisognerebbe diminuire l'età media dei partecipanti.
- Dobbiamo mettere la moto al centro della nostra passione. Tutto il resto è secondario e di scarso interesse.
- Curate i gemellaggi con altri MC BMW.



BMW Motorrad Club  
Visconteo



Grazie a tutti coloro che hanno partecipato dando spunti importanti per il futuro del Motoclub.

Come tutte le Organizzazioni, di qualunque tipo esse siano, anche il Visconteo ha necessità di evolvere per essere sempre più attrattivo e aggregativo della nostra comune passione, la moto BMW

Grazie